STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 16150

25 maart 2016

Verkeersbesluit tot het instellen en verwijderen van diverse verkeerskundige maatregelen naar aanleiding van herinrichting van de Dorpsstraat te Elst

gemeente Overbetuwe



Ons kenmerk: 16BWB00025

Burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe;

Gelet op

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het verwijderen van voetgangersoversteekplaatsen en borden C2, E1 en E6 uit bijlage 1 van het RVV 1990, en het plaatsen van de verkeerstekens C2 en E6 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (hierna: RVV 1990), moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Aanleiding

•De Dorpsstraat te Elst wordt opnieuw ingericht, waarbij ook de riolering wordt vernieuwd. Dit maakt deel uit van een volledige herstructurering van het centrum van Elst. Hierdoor wijzigt een aantal bestaande verkeersmaatregelen. Voetgangersoversteekplaatsen passen bijvoorbeeld niet in de nieuwe inrichting en enkele gehandicapten parkeerplaatsen worden verplaatst.

Overwegende dat:

- de Dorpsstraat in het centrum van de kern Elst ligt tussen de Smidsstraat en de Eshofsestraat;
- de straat de komende jaren wordt heringericht waarbij ook de riolering wordt vernieuwd;
- dit onderdeel uitmaakt van een grote herstructurering van het centrum van Elst;
- eenrichtingsverkeer op de meeste wegen daarbij blijft bestaan en ook de parkeerschijfzone niet wordt gewijzigd;
- verder de aansluiting van de Grote Molenstraat op de Dorpsstraat ondergeschikt blijft;
- niettemin in 2015 een aantal verkeersmaatregelen zijn genomen die tot wijziging van de bestaande situatie leiden;
- aanvullende maatregelen voorzien zijn in 2016 en 2017;
- een onderdeel van de werkzaamheden het verwijderen van bestaande voetgangersoversteekplaatsen is;
- de rijbaan en trottoirs in de Dorpsstraat na herinrichting op hetzelfde niveau komen te liggen;
- door de menging van verkeerssoorten snelheden van motorvoertuigen veel lager zijn dan in andere verblijfsgebieden;
- het verblijven in een verblijfsgebied/winkelgebied dan ook centraal staat, en niet het doorstromen van verkeer;
- door het ontbreken van trottoirs en de rijbaan en trottoirs op gelijke hoogte liggen en alleen van elkaar te onderscheiden door verschil in bestrating en kleurgebruik, heeft het meer weg van een shared-space omgeving;
- bovenstaande kenmerken ervoor zorgen dat de diverse verkeersdeelnemers elkaar beter opmerken;
- dit moet bijdragen aan meer begrip tussen verkeersdeelnemers en een veiliger gevoel oplevert voor kwetsbare groepen zoals mensen met een rollator of rolstoel;

- oversteken in een shared-space gebied daardoor veel eenvoudiger en veiliger kan plaatsvinden;
- voetgangersoversteekplaatsen in dit ontwerp dan ook niet meer nodig zijn;
- de voetgangersoversteekplaatsen op de volgende plaatsen worden opgeheven door het verwijderen van bord L2 en de witte markering op het wegdek:
  - Dorpsstraat ter hoogte van de kruising met de Wagenmakersstraat;
  - Dorpsstraat ter hoogte van de Halve Morgen;
  - Kleine Molenstraat ter hoogte van de Dorpsstraat;

- een andere maatregel het verplaatsen en nieuw aanleggen van algemene gehandicapten parkeerplaatsen is;
- hiermee loopafstanden voor gehandicapten naar winkels zoveel mogelijk worden beperkt en hen een goede toegang tot de functies in het centrum wordt geboden;
- de gehandicapten parkeerplaats aan de Oranje Nassaustraat wordt verplaatst naar de Halve Morgen;
- hiertoe bord E6 op de Oranje Nassaustraat wordt verwijderd en wordt geplaatst aan de zuidzijde van de Dorpsstraat ter hoogte van huisnummer 69;
- door het plaatsen van bord E6 uit bijlage 1 van het RVV 1990 twee nieuwe algemene gehandicapten parkeerplaatsen worden aangelegd op de volgende locaties:
  - aan de noordzijde van de Dorpsstraat ter hoogte van huisnummer 80;
  - aan de zuidzijde van de Dorpsstraat ter hoogte huisnummer 61.

- de rijbaan ter hoogte van het St. Werenfriedplein wordt verlegd als onderdeel van de herinrichting;
- de aan de noordzijde van het plein aanwezige parkeervakken daarbij worden verplaatst naar de westzijde;
- de parkeercapaciteit in het centrum van Elst daarmee op peil blijft;
- op het plein in de huidige situatie eenrichtingsverkeer is ingesteld waarbij verkeer alleen in westelijke richting mag rijden;
- dit feitelijk alleen de noordzijde van het plein betreft, dat direct aansluit op de Dorpsstraat;
- door de herinrichting meer ruimte voor verkeer beschikbaar komt op het St. Werenfriedplein;
- de bereikbaarheid van de haaksparkeervakken op een goed niveau moet blijven;
- op het plein aan de westzijde daarom verkeer in twee richtingen wordt toegestaan;
- eenrichtingsverkeer op de Dorpsstraat en de Willemsstraat blijft bestaan;
- eenrichtingsverkeer op het St. Werenfriedplein wordt opgeheven door het verplaatsen van bord C2 en het daarbij aangebrachte onderbord;
- de inrichting van de Willemsstraat geen verkeer in twee richtingen toelaat;
- eenrichtingsverkeer zowel op de Willemsstraat alsook de Dorpsstraat wordt gehandhaafd;
- het fietsers wel is toegestaan de Willemsstraat in twee richtingen te berijden wat wordt aangegeven met onderbord OB52;
- daarnaast de tijden van de blauwe op de onderborden zone al jaren de koopavond benoemd hebben;
- de koopavond niet met een weekdag is benoemd en daarom voor een buitenstaander niet duidelijk welke dag het betreft;
- het voor iedereen duidelijk moet zijn op welke dagen en tijden het gebruik van de parkeerschijf verplicht is;
- nu de herinrichting plaatsvindt het ook een logisch moment is om dit mee te nemen;
  - het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
  - de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en om weggebruikers en passagiers te beschermen;
  - de Dorpsstraat binnen de bebouwde kom ligt en in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Overbetuwe;

- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met een gemachtigde van de korpschef van de politie en dat positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

1. de voetgangersoversteekplaatsen op de volgende locaties op te heffen door het verwijderen van borden L2 en witte markering op het wegdek:
   a. Dorpsstraat ter hoogte van de Halve Morgen;
   b. Kleine Molenstraat ter hoogte van de Dorpsstraat;



c. Dorpsstraat ter hoogte van de Wagenmakersstraat.

2. de gehandicapten parkeerplaats op de onderstaande locaties op te heffen door het verwijderen van bord E6 en het bijbehorende verkeersbesluit te laten vervallen:
   a. op de Oranje Nassaustraat, ter hoogte van Dorpsstraat 50;
   b. aan de zuidzijde van de dorpsstraat, ter hoogte van huisnummer 7;
   c. aan de zuidzijde van de dorpsstraat, ter hoogte van huisnummer 32.
3. door het plaatsen van bord E6 uit bijlage 1 van het RVV 190 een gehandicapten parkeerplaats in te stellen op de volgende locaties:
   a. aan de noordzijde van de Dorpsstraat ter hoogte van huisnummer 80;
   b. aan de zuidzijde van de Dorpsstraat, ter hoogte van huisnummer 69;
   c. aan de zuidzijde van de Dorpsstraat ter hoogte van huisnummer 61
   d. aan de zuidzijde van de Dorpsstraat, ter hoogte van huisnummer 49;
   e. aan de zuidzijde van de Dorpsstraat, ter hoogte van huisnummer 17.
4. het eenrichtingsverkeer op het St. Werenfriedplein op te heffen door het verplaatsen van bord C2 en bijbehorend onderbord richting de kruising met de Willemsstraat;
5. de tijden van de parkeerschijfzone, volgens artikel 25 lid 5 van het RVV1990, op de Dorpsstraat, Valburgseweg, Halve Morgen, Kleine Molenstraat, Willemsstraat, Smidsstraat en Europaplein op de donderdag te wijzigen door de tekst op het onderbord onder borden E10 aan te passen naar:
   a. ma t/m za 9:00 – 18:00 uur
   b. donderdag ook van 18:00 – 21:00 h
6. de bebording en markering te verwijderen en aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;

Aldus besloten in de vergadering van 16 maart 2016.

Burgemeester en wethouders,

de gemeentesecretaris, de burgemeester,

drs C.W.W. van den Berg. drs A.S.F. van Asseldonk.

Dit besluit wordt bekendgemaakt in de gemeentepagina en gepubliceerd in de Staatscourant.

Niet mee eens?

Bent u het met het besluit niet eens? Dan kunt u bezwaar maken. In dat geval adviseren wij u om eerst telefonisch contact met ons op te nemen. We nemen dan samen met u het besluit door. U kunt hiervoor bellen naar (0481) 362300.

Wilt u na dit gesprek nog bezwaar maken? Stuur dan een bezwaarschrift naar burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe. Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient **binnen zes weken** na de dag waarop het besluit is verzonden.

Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het volgende adres: Antwoordnummer 175, 6660 VB in Elst. Zet in uw bezwaarschrift:

- uw naam, adres en (mobiele) telefoonnummer;
- de datum en een omschrijving van dit besluit;
- waarom u het niet eens bent met dit besluit.

Vergeet u ook niet uw bezwaarschrift te ondertekenen!

U kunt ook via www.overbetuwe.nl bezwaar maken. U heeft dan wel uw DigiD nodig. Kijk daarvoor onder ‘Alle formulieren’ op de homepage van de website en kies ‘bezwaar indienen’.

Voorlopige voorziening

Soms kunt u niet wachten op het besluit over uw bezwaarschrift. U kunt dan bij de

Voorzieningenrechter bij de rechtbank Gelderland om een voorlopige voorziening vragen. Dat kan alleen als u een bezwaarschrift heeft ingediend. Het adres van de rechtbank Gelderland is: Postbus 9030, 6800 EM in Arnhem. Houdt u er rekening mee dat u hiervoor moet betalen!



Over hoeveel u moet betalen, kan de rechtbank u nader informeren.

Digitaal voorlopige voorziening vragen

U kunt ook digitaal om een voorlopige voorziening vragen via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Hiervoor moet u een elektronische handtekening (DigiD) hebben. Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voor informatie over het genoemde verkeersbesluit kunt u contact opnemen met de heer K. Vogels (0481 - 362 300) van het team Buitenruimte en Vastgoed.

Afschrift aan: Politie

Divisie Executieve Ondersteuning

Afd. verkeersadvisering